

27. 01. 2006

## Juhend ohtlikust lastist teavitamiselehe täitmiseks

**Veeteede Ameti koordinatsioonikeskuse õigeaegne ja korrektne teavitamine ohtlikust lastist on eelduseks, et merel juhtunud õnnetuse korral on võimalik anda päästjatele ja abistajatele operatiivset teavet laeval oleva lasti ohtlikkuse kohta**

Meresõiduohutuse seaduse paragrahvi 42 ja Euroopa Parlamendi ja EL nõukogu direktiivi (EÜ) nr 2002/59 artiklile 13 ja 17 alusel välja antud majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti 2005. a. määrus nr 89 sätestab millal ja kuidas tuleb esitada määruse lisas olev “Teave ohtlikku lasti vedava laeva kohta” (edaspidi *teavitamiseleht*). Alljärgnev on teavitamiselehe täitmise juhend.

1. Teavitamiseleht saadetakse Veeteede Ameti koordinatsioonikeskusesse enne ohtliku lastiga laeva lahkumist Eesti sadamast või saabumist Eesti sadamasse. Ballastis või mitteohtliku lastiga laeva kohta ei saadeta teavitamiselehte, isegi siis mitte, kui laev tuleb Eesti sadamasse ohtlikku lasti peale võtma.

Kui laev veab ohtlikku lasti transiidina läbi Eesti sadama, siis saadetakse kaks eraldi teavitamiselehte, esimene enne sadamasse jõudmist ja teine enne sadamast lahkumist. Teavitamiselehe võib saata ka e-mailiga (last@vta.ee).

2. Teavitamiselehe punkti 2 “Sihtsadam” täitmisel tuleb märkida Eestist väljasaadetava ohtliku lasti korral esimene välissadam. Kui laev saabub ohtliku lastiga Eestisse, siis tuleb märkida sihtsadamaks vastav Eesti sadam.

3. Teavitamiselehe punkti 3 “Eeldatav saabumise aeg” täitmisel tuleb märkida eeldatav sihtsadama lootsijaama jõudmise aeg ja eeldatav sihtsadamasse saabumise aeg.

4. Teavitamiselehe punkti 4 “Eeldatav lahkumise aeg” näidatakse kui ETD (*estimated time of departure*) kui laev lahkub Eesti sadamast või välissadamast Eesti sadamasse. Kui Eestis asuv sadam või ankruplats selgub alles laeva merel olles, siis näidatakse tegelik lahkumise aeg välissadamast.

5. Punkti 8 täitmisel tuleb kindlasti märkida teavitamislehe vormistamise kuupäev ja telefon või faks, millelt on võimalik hädaolukorras ööpäevaringselt saada ohtlikku lasti puudutavat lisateavet.

6. Tabeli “Teave ohtliku lasti kohta” täitmisel tuleb silmas pidada järgmist:

6.1 Tankeriga veetava nafta (naftasaaduse) korral tuleb märkida lasti nimetus ja kogus tonnides. Teavitamisleht tuleb saata igasuguse nafta ja naftasaaduse kohta, (bensiinist kuni masuudini). Vältida tuleb lahtikirjutamata lühendeid, näiteks ATK ja üldnimetusi, näiteks naftasaadused (naftaproduktid), kui ei lisata leekpunkti temperatuuri, tihedust või mingi muud, mis iseloomustab konkreetset naftasaadust. Kui tankeril on samaegselt mitu erinevat lasti, siis tuleb veerus “Asukoht” ära märkida vastavate kaubatankide numbrid või asukohad laeval. Kui on teada nafta või naftasaaduse UN number ja ohuklass, siis võib need märkida, kuid otsest vajadust ei ole.

6.2 Tankeriga veetava kemikaali korral tuleb teavitamislehel ära näidata lasti nimetus, UN number, vastavalt IBC koodeksi nimekirjale ja kogus tonnides (põlevkiviõli on UN1288). Kui tankeril on samaegselt mitu erinevat kemikaali, siis tuleb veerus “Asukoht” ära märkida vastavate kaubatankide numbrid või asukohad laeval.

6.3 Tankeriga veetava gaasi korral tuleb teavitamislehel ära näidata lasti nimetus, UN number vastavalt IGC koodeksi nimekirjale ja kogus tonnides.

6.4 Ohtliku kauba vedamisel pakitult tuleb teavitamislehel ära näidata ohtliku kauba õige nimetus (*proper shipping name*), UN number ja ohuklass (võimalusel ka pakendusrühm) vastavalt IMDG koodeksile. Võimalusel tuleb veerus “Kogus” näidata ohtliku kauba nettomass tonnides, kui see antakse kilogrammides, siis tuleb teha vastav märkus.